

C.7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal	<i>Shejbal</i>	Středisko: 1
Odpovědný projektant	Prudič	<i>Prudič</i>	Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Prudič		Zak. číslo: 1 6 1 4 3 0 0 0 4
Přezkoušel	Ing. Velehradský	<i>Velehradský</i>	Arch.č. 00717 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Shejbal	<i>Shejbal</i>	Datum: 02/2017
Objednatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS

**PRŮTAH EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU
A ÚPRAVA VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V PŘÍSTAVU MĚLNÍK,
2. STAVBA
STAVEBNÍ ČÁST
SO 2.220 – OPĚRNÁ ZÍDKA PODÉL KOLEJÍ Č. 101A**

Část. dok.:

C.7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 2.220 Opěrná zídka podél koleje č. 101a

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 2. stavba
Název objektu:	SO 2.220 Opěrná zídka podél koleje č. 101a
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B. Základní údaje

Náplní objektu je výstavba opěrné zdi podél prodloužení vlečkové koleje č. 101a (SO 2.660), která vyrovná výškový rozdíl mezi niveletou koleje 162,00 m n. m. (Bpv) a rozšířenou plochou kontejnerového terminálu Topůlky (SO 2.111 Doplnění plochy KT Topůlky).

Základní údaje o opěrné zdi

Charakteristika:	Úhlová železobetonová zeď, plošně založená, rozdělená na dilatační díly
Délka zdi	162,0 m
Výška zdi:	2,20 m
Zatížení zdi:	zemní tlak, přetížení od vlečkové koleje

C. Související objekty stavby

Opěrná zeď podél vlečkové koleje č. 101a souvisí s těmito objekty 2. stavby „ekologizace“:

- SO 2.111 Doplnění plochy KT Topůlky
- SO 2.310 Odvodnění rozšířené plochy KT Topůlky
- SO 2.660 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a
- PS 2. 910 Napájecí silnoproudé rozvody

D. Technické řešení

Situační a výškové uspořádání

Opěrná zeď vyrovnává výškový rozdíl mezi povrchem zpevněné plochy a vlečkovou kolejí za rubem zdi. Poloha opěrné zdi je úzce svázána s vytyčovací osou koleje.č. 101a, líc opěrné zdi je rovnoběžný s kolejí ve vzdálenosti 3,20 m od její osy.

Opěrná zeď je v celé délce přímá s horní hranou ve vodorovné na kótě 161,80 m n. m.

Vytyčení je vztaženo k souřadnému systému S - JTSK a výškovému systému Bpv.

Územní podmínky

Opěrná zeď je umístěna v provozované části přístavu, v blízkosti vjezdu do kontejnerového terminálu Topůlky. V prostoru staveniště jsou uloženy stávající kabelová vedení v majetku stavebníka, které je nutné před zahájením výstavby vytýčit. Při provádění prací je nutné respektovat podmínky vyplývající z nepřerušného provozu kontejnerového terminálu.

Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky v místě stavby zdi neovlivňují koncepci jejího řešení, zeď bude založená plošně na navážkách, které mají charakter písčitojílovitých zemin. Staveniště zdi je nad úrovní vody při průtoku Q_{100} v řece. Voda nebude ovlivňovat základové poměry ani velikosti tlaků na zeď.

Opěrná zeď

Založení objektu:

S ohledem na místní a geotechnické podmínky je zvoleno založení plošné. Pod základem je navržen polštář ze šterkodrti frakce 0-63 pro zvětšení tření v základové spáře. Pod tímto polštářem musí mít zemina následující parametry $E_{def} \geq 45\text{Mpa}$. V případě nevyhovujících parametrů zeminy bude navržen polštář ze šterkopísku v tl. 0,5 m, hutněn po 0,25m.

Konstrukce opěrné zdi délky 162,0 m je rozdělena celkem na 9 dilatačních dílů, délky 18,0 m. Výška zdi výšky 2,20 m.

Dilatační spáry z polystyrenu tl. 20 mm a těsněny pružným profilovým těsnícím pásem.

Pracovní spáry jsou navrženy nad základem zdi.

Z důvodu zamezení vzniku smršťovacích trhlin je nutné striktně dodržovat technologickou kázeň při provádění prací. Jedná se především o ošetřování betonu (překrytí trvale navlhčenou textilií) a ukládání betonové směsi v předepsané konzistenci.

Betonáž jednotlivých částí bude probíhat až po převzetí výztuže formou nepřetržité betonáže.

Betonové konstrukce musí být důsledně provedeny v souladu s příslušnými články TKP kap. 18 a ČSN EN 206 „Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“ včetně dosud vydaných změn.

Rozměrové tolerance

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| - odchylka od svislosti | $h/400$ |
| - polohová tolerance | $\pm 20\text{ mm}$ |
| - rovinnatost povrchu | $5\text{ mm}/2\text{ lať}$ |

Pro převzetí provedených prací platí ustanovení příslušných kapitol TKP.

Použité materiály:

Betony dle ČSN EN 206		
	opěrná zed'	C 25/30 XF2
Výztuž	ocel	B500B

Ošetřování a ochrana betonu

Na ošetřování betonu v raném stáří je nutné klást patřičný důraz. Jedná se především o dodržení minimální doby pro ošetřování **6 dnů** – viz TKP. Odbednit konstrukce lze až po uplynutí této doby.

Izolace proti zemní vlhkosti

Presypané části betonových konstrukcí budou chráněny proti účinkům zemní vlhkosti izolačními nátěry za studena ve skladbě 1x asfaltový lak penetrační, 2x nátěr asfaltovou emulzí nebo suspenzí a chráněny geotextilií (600g/m²).

E. Požadavky na provádění

Postup prací a jejich zahájení je nutné předem projednat se správou přístavu Mělník a provozovatelem kontejnerového terminálu.

Bezpečnost práce

Stavební práce budou prováděny v prostoru blízkém k provozovanému kontejnerovému terminálu Topůlky a v návaznosti na provozované vlečkové koleje. Tuto skutečnost bude nutné plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit.

1. Pracovníci – účastníci výstavby, musí být řádně a prokazatelně vyškoleni z bezpečnostních předpisů týkajících se jejich činnosti.
2. Bezpečnostní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví jsou shrnuty v předpisech BOZP, zejména zák. č. 309/2006Sb, NV 591 /2006 .
3. V průběhu realizace je nutné dodržovat Plán BOZP vypracovaný pro tuto stavbu a řídit se pokyny koordinátora BOZP.

Hradec Králové, únor 2017

Martin Prudič